

การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA)

ครั้งที่ 2



ขั้นตอนการศึกษา SEA

การกำหนดขอบเขต/ประเด็นสำคัญ

18 มิ.ย.62
การประชุมครั้งที่ 1

**การพัฒนาและนำเสนอ
ทางเลือก**

22 ก.ค.62
การประชุมครั้งที่ 2

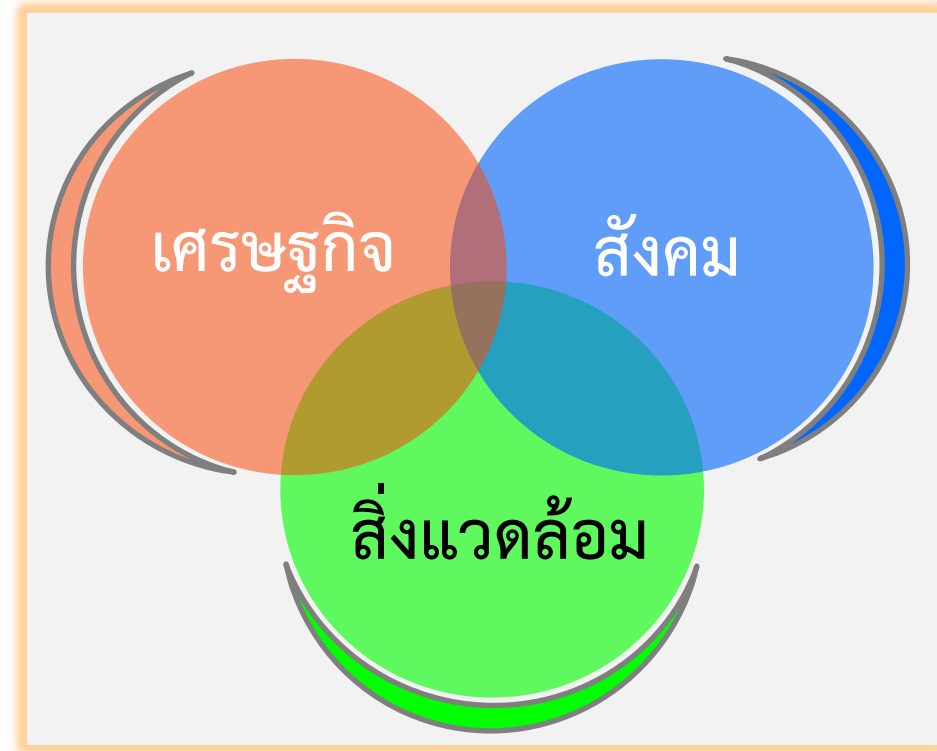
การประเมินผลกระทบจาก
ทางเลือก

9 ส.ค.62
การประชุมครั้งที่ 3

สรุปทางเลือกที่เหมาะสมและ
มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(เชิงยุทธศาสตร์)

27 ส.ค. 62
การประชุมครั้งที่ 4

การจัดทำรายงาน SEA



กลุ่มเป้าหมาย (กลุ่มละ 10-15 คน)

- 1) ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร
- 2) ผู้ประกอบการพัฒนาพื้นที่ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด โรงแรม
- 3) ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทขนส่ง กลุ่มบริการรถสองแถว กลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง
- 4) หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง/ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- 5) หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม/ประมง/ป่าไม้

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อนำเสนอข้อสรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญและแนวทางการพัฒนา TOD ที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
- 2) เพื่อนำเสนอแนวทางเลือกของผังแนวคิด (Conceptual Plan)
- 3) เพื่อนำเสนอตัวชี้วัดเพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบจากแนวทางเลือกของผังแนวคิด
- 4) เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อยต่อข้อสรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญ แนวทางเลือกของผังแนวคิด และตัวชี้วัดเพื่อการปรับแก้ไขและนำไปเพื่อการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

3. สรุปประเด็นการพัฒนาที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (มิติด้านเศรษฐกิจ)

ความคิดเห็น	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	กลุ่มที่ 4	กลุ่มที่ 5
ผลกระทบทางด้านบวก					
1) มีการลงทุนในพื้นที่มากขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2) เศรษฐกิจดีขึ้น มีเงินหมุนเวียนในชุมชนมากขึ้น และมีการเชื่อมโยงเศรษฐกิจ อย่างเป็นระบบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
3) อัตราค่าจ้างแรงงานสูงขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
4) มีแหล่งจ้างงานในพื้นที่มากขึ้น ประชาชนไม่ต้องทิ้งถิ่นฐานไปทำงานที่อื่น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5) ราคาที่ดินสูงขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
6) อสังหาริมทรัพย์มีราคาสูงขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
7) มีตลาดสินค้าที่สะอาดได้มาตรฐานและช่วยสนับสนุนสินค้า OTOP	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>
ผลกระทบทางด้านลบ					
1) ค่าครองชีพอาจจะสูงขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
2) ประชาชนที่มีรายได้สูงจะมีโอกาส ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ มากกว่าประชาชนที่มีรายได้ต่ำ	<input checked="" type="checkbox"/>				
3) ค่าเช่าบ้านเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
4) ผู้ค้าขายรายย่อยได้รับผลกระทบ เพราะจะมีร้านค้าปลีกของกลุ่มนายทุนมากขึ้น ทำให้ขาดรายได้ เนื่องจากต้องเปลี่ยนพื้นที่ค้าขาย	<input checked="" type="checkbox"/>				
5) ร้านค้ารายย่อยน้อยลง			<input checked="" type="checkbox"/>		
6) จัดเก็บภาษีได้น้อยลง			<input checked="" type="checkbox"/>		
7) อาจทำให้รถติดเพิ่มขึ้น ทำให้เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				

3. สรุปประเด็นการพัฒนาที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (มิติด้านสังคม)

ความคิดเห็น	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	กลุ่มที่ 4	กลุ่มที่ 5
ผลกระทบทางด้านบวก					
1) มีความเจริญขึ้นทำให้จิตใจของคนดีขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
2) สร้างความเท่าเทียม โดยลดความเหลื่อมล้ำของประชาชนในพื้นที่		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
3) เพิ่มความปลอดภัยในชีวิต					
4) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น มีที่พักผ่อนและออกกำลังกายเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
5) มีแหล่งรักษาพยาบาลเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>				
6) บ้านเมืองดูดีขึ้นน่าอยู่น่าท่องเที่ยว	<input checked="" type="checkbox"/>				
ผลกระทบทางด้านลบ					
1) สถานีรถไฟมีคนไร้บ้านเข้าไปอาศัย ทำให้เป็นแหล่งมั่วสุมของมิจฉาชีพ ยาเสพติด และ ค้าประเวณี	<input checked="" type="checkbox"/>				
2) กระทบกับวิถีชีวิตดั้งเดิม ความเป็นอยู่เปลี่ยนแปลง ความใกล้ชิดของชุมชนหายไป คนเห็นแก่ตัว เพิ่มขึ้น อัตลักษณ์ของชุมชนริมทางรถไฟหายไป	<input checked="" type="checkbox"/>				
3) ศิลปะบนกำแพงของชุมชนหลักเมืองจะหายไป	<input checked="" type="checkbox"/>				
4) คนในชุมชนเดิมตกงานมากขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
5) คนเข้ามาอยู่มากขึ้นประชากรแฝงเพิ่มขึ้น ทำให้มีชุมชนแออัดเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6) การพัฒนาอาจจะเพิ่มช่องว่างของชาวบ้านและนักลงทุน					<input checked="" type="checkbox"/>
7) ทรัพย์สินได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/>				
8) พื้นที่ปลูกผักปลอดสารพิษหายไป	<input checked="" type="checkbox"/>				

3. สรุปประเด็นการพัฒนาที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (มติสิ่งแวดล้อม)

ความคิดเห็น	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	กลุ่มที่ 4	กลุ่มที่ 5
ผลกระทบทางด้านบวก					
1) ประหยัดพลังงาน (อยากให้ใช้ Solar Cell เพิ่มขึ้น)	<input checked="" type="checkbox"/>				
2) มีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
3) ลดมลภาวะ ทำให้อากาศดีขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
4) ระบบการจราจรดีขึ้น		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>
5) ทัศนียภาพโดยรวมของเมืองดีขึ้น					<input checked="" type="checkbox"/>
ผลกระทบทางด้านลบ					
1) มีขยะเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2) การที่พื้นที่มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดน้ำท่วมหรือการระบายน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		
3) อากาศไม่ดีจากบางกิจกรรมอาจทำให้เกิดควัน และมีอาคารและตึกสูงเพิ่มขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	
4) ลดพื้นที่สีเขียวเนื่องจากอาจมีการตัดต้นไม้เดิมออก	<input checked="" type="checkbox"/>				
5) การจราจรติดขัด โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6) มีน้ำเสียเพิ่มขึ้น			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7) ชาวบ้านโดยรอบสถานีได้รับผลกระทบจากเสียงรถไฟ			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>

เวลา 08.00-08.30 น.	ลงทะเบียน
เวลา 08.30-09.00 น.	การนำเสนอ
-	<ul style="list-style-type: none">- ข้อสรุปประเด็นผลกระทบที่สำคัญและแนวทางการพัฒนาที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1- แนวทางเลือกของผังแนวคิด โดย MAA- ตัวชี้วัดที่จะใช้ในการประเมินผลกระทบของทางเลือกและนำเสนอการดำเนินการประชุม ครั้งที่ 3
09.00-11.00 น.	ประชุมกลุ่มย่อยและสรุปผลการประชุม (เสิร์ฟอาหารว่างในห้องประชุม)
11.00-12.00 น.	นำเสนอผลการประชุมกลุ่มย่อย (กลุ่มละ 10 นาที)
12.00 น.	ปิดการประชุม

5. แบบแสดงความคิดเห็นต่อประเด็นการพัฒนา

มิติ	ประเด็นการพัฒนา	ความคิดเห็น	
		เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
1) เศรษฐกิจ	(1) การลงทุนในพื้นที่		
	(2) การหมุนเวียนเศรษฐกิจ		
	(3) อัตราการจ้างแรงงาน		
2) สังคม	(1) ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น มีที่พักผ่อนและออกกำลังกายเพิ่มขึ้น		
	(2) ความเหลื่อมล้ำของประชาชนในพื้นที่		
	(3) อัตลักษณ์ของประชาชนริมทางรถไฟ		
3) สิ่งแวดล้อม	(1) พื้นที่สีเขียว		
	(2) คุณภาพอากาศ		
	(3) น้ำเสียและการบำบัด		
	(4) ระบบการจราจร		
	(5) ทัศนียภาพโดยรวมของเมือง		
	(6) ขยะและการกำจัดขยะ		

5. แบบแสดงความคิดเห็นต่อตัวชี้วัด

ตัวชี้วัดเพื่อการประเมินผลกระทบจากทางเลือกของการพัฒนาผังแนวกคิดเมืองต้นแบบ

มิติ	ตัวชี้วัด	ค่าคะแนน
1) เศรษฐกิจ		
2) สังคม		
3) สิ่งแวดล้อม		

มิติ	ค่าน้ำหนัก
เศรษฐกิจ	
สังคม	
สิ่งแวดล้อม	
รวม	100%

ขอขอบคุณ

